

[illegible]

RIGHT-OF-WAY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

RIGHT-OF-WAY		MATCH LINE		127 N/F LEUSCHNER, EDWARD T. JR. & DAWN		128 N/F DERRICK, DIANE M.		TOWN OF HINESBURG TOWN OF MONKTON		129 N/F WEAVER, TODD & TAMMY		130 N/F ALMOND, DAVID		131 N/F STEIN, PHILIP J.		132 N/F MAY, PETER M. & SANDRA		133 N/F NOLAN, KATHLEEN		134 N/F NORRIS, NORMA		MATCH LINE			
SURVEY DATA				S 03° 18' W		S 03° 31' W				S 03° 19' W		S 03° 25' W		S 03° 17' W		S 03° 26' W		S 48° 26' W							
ALIGNMENT DETAIL																									
EROSION PREVENTION & SEDIMENT CONTROL		LEGEND PERMANENT EASEMENT TEMPORARY WORKSPACE CENTERLINE OF STREAM TEMPORARY STREAM CROSSING WETLAND 50' WETLAND BUFFER TEMPORARY WETLAND MATTING WETLAND BUFFER WITHIN PROJECT AREA REINFORCED CONSTRUCTION DEMARCATION AND REINFORCED PERIMETER CONTROL INSTALL CONSTRUCTION DEMARCATION: STA. 1244+50 TO 1266+50 RT - 20' FROM NEW 12" PIPE ¶ STA. 1244+50 TO 1266+12 LT - 30' FROM NEW 12" PIPE ¶ STA. 1266+65 LT - 1269+00 LT 25' FROM NEW 12" PIPE ¶ INSTALL REINFORCED PERIMETER CONTROL: STA. 1244+50 TO 1250+89 RT - 20' FROM NEW 12" PIPE ¶ STA. 1244+50 TO 1251+62 LT - 30' FROM NEW 12" PIPE ¶ INSTALL MATTING: STA. 1244+50 TO 1246+24 STA. 1247+79 TO 1249+93 1. REINFORCED CONSTRUCTION DEMARCATION AND REINFORCED PERIMETER CONTROLS ARE ONLY SHOWN WITHIN 50 FT. OF WATER RESOURCE AREAS AND AT CONSTRUCTION ENTRANCES - SEE "CONSTRUCTION EPSC NOTES" - NOTE #6. CONSTRUCTION DEMARCATION AND PERIMETER CONTROLS ARE NOT TO CROSS ACCESS WAYS OR ACTIVE FLOW PATHS. FOR AREAS THAT ARE > 50 FT. FROM WATER RESOURCE AREAS, CONSTRUCTION DEMARCATION IS TO BE INSTALLED ALONG PERIMETER OF PROJECT AREA / LIMITS OF DISTURBANCE AND PERIMETER CONTROLS ARE TO BE INSTALLED ON THE DOWNSLOPE SIDE OF AREAS OF DISTURBANCE WHERE THERE IS POTENTIAL FOR SOIL EROSION AND/OR SEDIMENT RUNOFF - SEE NOTE #6. 2. FOR AREAS DESIGNATED AS PRIME AGRICULTURAL SOILS (PAS), SEE "CONSTRUCTION WITHIN PRIME AGRICULTURAL SOILS (PAS) AREAS" (ANGP-T-G-011). FOR SOIL SEGREGATION AND ASSOCIATED CONSTRUCTION PROCEDURES. INSTALL CONSTRUCTION DEMARCATION: STA. 1266+50 TO 1269+00 RT - 25' FROM NEW 12" PIPE ¶ STA. 1268+63 TO 1269+00 LT - 50' FROM NEW 12" PIPE ¶ INSTALL REINFORCED PERIMETER CONTROL: STA. 1257+58 TO 1264+96 RT - 20' FROM NEW 12" PIPE ¶ STA. 1257+70 TO 1265+16 LT - 30' FROM NEW 12" PIPE ¶ INSTALL MATTING: STA. 1255+67 TO 1256+50 STA. 1258+61 TO 1260+17 INSTALL MATTING: STA. 1262+51 TO 1264+31 INSTALL STABILIZED CONSTRUCTION ENTRANCE: STA. 1266+25 HORIZONTAL SCALE 100 50 0 100 200 300 feet VERTICAL SCALE 100 50 0 100 200 300 feet																							
CONST. TYPE		W W 2D A W A W 1A 1A																							
SOIL TYPE		VeB (PAS) VgB (PAS) AdB (PAS) VgB (PAS) EB																							
LC/LU		PASTURE AGRICULTURE																							
STREAMS		2012-DITCH-PW-30 (D)																							
WETLANDS		WETLAND 2012-PW-78/RS-18- STATION 1244+50 TO 1246+79 CLASS II WETLAND 2012-PW-77/RS-17- STATION 1247+30 TO 1251+12 CLASS II WETLAND 2012-PW-76/RS-16- STATION 1258+08 TO 1260+67 CLASS II WETLAND 2012-PW-75- STATION 1262+39 TO 1264+65 CLASS II																							
VERNAL POOLS																									
SIGNIFICANT NATURAL COMMUNITIES																									
RTE SPECIES																									
NRC WILDLIFE HABITAT																									
ARCHAEOLOGY SITES		VT-AD-1559 VT-AD-483 LOCUS 2																							
		VHB Vanasse Hangen Brustlin, Inc.																							
		ENVIRONMENTAL DRAFTING DESIGNER DRAFTING SUPERVISOR DESIGN ENGINEER DESIGN MANAGER BID JLS 06/28/13 GIL 06/28/13 BZD 06/28/13 MDF 06/28/13 SAB 06/28/13 CONSTRUCTION JLS 04/02/15 GIL 04/02/15 BCK 04/02/15 TDB 04/02/15 JEO 04/02/15																							
ANGP-T-G-07-010		ACCESS ROAD DETAILS														VERMONT GAS PROPOSED 12" PIPELINE ADDISON NATURAL GAS PROJECT EPSC PLAN									
ANGP-T-C-049		ALIGNMENT SHEET		1		BCK		TDB		ROTAX ROAD REROUTE (10/26/15)						LOC. ADDISON COUNTY, VERMONT									
DWG. NO.		REFERENCE DWG.		REV		DSN		CK		DESCRIPTION						YEAR: 2015		W.O.		SCALE: 1" = 100'		DWG. ANGP-EPSC-049		REV. 1	

RIGHT-OF-WAY		SURVEY DATA										ALIGNMENT DETAIL										EROSION PREVENTION & SEDIMENT CONTROL	
		LEGEND PERMANENT EASEMENT TEMPORARY WORKSPACE CENTERLINE OF STREAM TEMPORARY STREAM CROSSING WETLAND 50' WETLAND BUFFER TEMPORARY WETLAND MATTING WETLAND BUFFER WITHIN PROJECT AREA REINFORCED CONSTRUCTION DEMARCATION AND REINFORCED PERIMETER CONTROL																					
		INSTALL CONSTRUCTION DEMARCATION: STA. 1291+50 TO 1293+57 RT - 50' FROM NEW 12" PIPE STA. 1294+09 TO 1309+22 RT - 25' FROM NEW 12" PIPE STA. 1309+22 TO 1310+10 RT - 50' FROM NEW 12" PIPE STA. 1310+10 TO 1310+50 RT - 25' FROM NEW 12" PIPE INSTALL REINFORCED PERIMETER CONTROL: STA. 1296+15 TO 1309+22 RT - 25' FROM NEW 12" PIPE STA. 1309+22 TO 1310+10 RT - 50' FROM NEW 12" PIPE STA. 1310+10 TO 1310+50 RT - 25' FROM NEW 12" PIPE INSTALL CONSTRUCTION DEMARCATION: STA. 1291+50 TO 1293+57 LT - 25' FROM NEW 12" PIPE STA. 1294+09 TO 1294+88 LT - 100' FROM NEW 12" PIPE STA. 1294+88 TO 1296+68 LT - 50' FROM NEW 12" PIPE STA. 1296+68 TO 1310+50 LT - 25' FROM NEW 12" PIPE INSTALL REINFORCED PERIMETER CONTROL: STA. 1296+24 TO 1296+68 LT - 50' FROM NEW 12" PIPE STA. 1296+68 TO 1309+49 LT - 25' FROM NEW 12" PIPE STA. 1309+73 TO 1310+50 LT - 25' FROM NEW 12" PIPE INSTALL MATTING: STA. 1297+25 TO 1300+92 STA. 1301+81 TO 1303+60 STA. 1303+72 TO 1306+57 STA. 1307+87 TO 1308+73 1. REINFORCED CONSTRUCTION DEMARCATION AND REINFORCED PERIMETER CONTROLS ARE ONLY SHOWN WITHIN 50 FT. OF WATER RESOURCE AREAS AND AT CONSTRUCTION ENTRANCES - SEE "CONSTRUCTION EPSC NOTES" - NOTE #6. CONSTRUCTION DEMARCATION AND PERIMETER CONTROLS ARE NOT TO CROSS ACCESS WAYS OR ACTIVE FLOW PATHS. FOR AREAS THAT ARE > 50 FT. FROM WATER RESOURCE AREAS, CONSTRUCTION DEMARCATION IS TO BE INSTALLED ALONG PERIMETER OF PROJECT AREA / LIMITS OF DISTURBANCE AND PERIMETER CONTROLS ARE TO BE INSTALLED ON THE DOWNSLOPE SIDE OF AREAS OF DISTURBANCE WHERE THERE IS POTENTIAL FOR SOIL EROSION AND/OR SEDIMENT RUNOFF - SEE NOTE #6. 2. FOR AREAS DESIGNATED AS PRIME AGRICULTURAL SOILS (PAS), SEE "CONSTRUCTION WITHIN PRIME AGRICULTURAL SOILS (PAS) AREAS" (ANGP-T-G-011), FOR SOIL SEGREGATION AND ASSOCIATED CONSTRUCTION PROCEDURES.																					
CONST. TYPE		1A 11 1A W W 2A W 1A 2A																					
SOIL TYPE		AsC Lk Cw (PAS) PaB (PAS) Mv																					
LC/LU		PASTURE UNPAVED PASTURE AGRICULTURE TRAVEL AGRICULTURE																					
STREAMS																							
WETLANDS		MATCH LINE WETLAND 2014-CM-3 STATION 1296+63 TO 1307+21 CLASS II WETLAND 2012/2013-PW-71/72/73 STATION 1307+21 TO 1309+22 CLASS II WETLAND 2012/2013-PW-71/72/73 STATION 1310+30 TO 1310+50 CLASS II																					
VERNAL POOLS																							
SIGNIFICANT NATURAL COMMUNITIES																							
RTE SPECIES		2013-RTE-CT-083 S3/NL																					
NRC WILDLIFE HABITAT																							
ARCHAEOLOGY SITES																							
		VHB Vanasse Hangen Brustlin, Inc.																					
		ENVIRONMENTAL JLS 06/28/13 CONSTRUCTION JLS 04/02/15																					
		DRAFTING DESIGNER GIL 06/28/13 GIL 04/02/15																					
		DRAFTING SUPERVISOR BZD 06/28/13 BCK 04/02/15																					
ANGP-T-G-07-010 ACCESS ROAD DETAILS		DESIGN ENGINEER MDF 06/28/13 TDB 04/02/15																					
ANGP-T-C-051 ALIGNMENT SHEET		DESIGN MANAGER SAB 06/28/13 JEO 04/02/15																					
DWG. NO.		INITIALS DATE INITIALS DATE																					
		YEAR: 2015 W.O. SCALE: 1" = 100' DWG. ANGP-EPSC-051 REV. 2																					